

**Анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов и результаты проведенной работы по минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзор) за 4 месяца 2024 года.**

За 4 месяца 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзор) на Дальневосточной, Забайкальской ж.д., АО «АК «Железные дороги Якутии» было установлено 31 происшествие при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2023 года – 27. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 27 (21 – в 2023 г.), по причине дефекта котла 2 (1 - 2023 г.), превышение степени наполнения котла – 1 (0 – 2023 г.).

За 4 месяца 2024 года допущено 26 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской, Куйбышевской железных дорогах, за аналогичный период 2023 года - 20.

Основные причины возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие сливноналивного устройства, осуществление погрузки опасных грузов в неисправные вагоны-цистерны, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, а также некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

Основными объектами допускаемых нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году являются станции:

- Новая-Еловка Красноярской железной дороги;
- Суховская, Суховская-Южная, Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги;
- Комбинатская, Инская Западно-Сибирской железной дороги;
- ст. Химическая, Биклянь Куйбышевской железной дороги.

МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзором) в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная работа. За 4 месяца текущего года проведено 15 профилактических визитов в отношении юридических лиц, причастных к произошедшим происшествиям с

опасным грузом. Проведено 21 выездное обследование на станциях при перевозке опасных грузов, и в пути следования в том числе: ст.ст. Дземги ДВЖД, Хабаровск ДВЖД, Кадала, Могоча ЗабЖД, Уссурийск, Первая речка, Гайдамак ДВЖД. В ходе выездных обследований осмотрено 641 единица подвижного состава, выявлено 340 нарушений, не отвечающих нормативным требованиям. За прошедший период 2024 года проведено 32 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным организациям объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. В целом, в ходе проводимой работы по профилактике нарушений с опасным грузом организациям вынесено 63 предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований. За 4 месяца 2024 года проведено 58 консультирования по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Начальника отдела



Волченко Е.Г.